



## E 656 090 – Dep. Messina

### Il Caimano Siciliano

L'Associazione Ferrovie Siciliane - AFS Messina, in collaborazione con A.C.M.E., è lieta presentare a tutti gli amici fermodellisti il modello della locomotiva elettrica FS Gruppo E 656 090 -il "Caimano Siciliano"- del deposito di Messina.



Il "Caimano Siciliano" è prodotto da A.C.M.E. in serie limitata e numerata (120 pezzi) e riproduce, in piccolo, l'originaria locomotiva ancora oggi in esercizio sulle linee ferroviarie siciliane, sia pur con diversa e più moderna livrea.

Il "nostro" Caimano appartiene alla prima serie, realizzata presso le officine Sofer-Italtrafo in 104 unità e consegnato alle FS nel 1978. Sin dai primi anni di servizio questa locomotiva ha prestato costantemente servizio sui binari della rete ferroviaria siciliana, in testa a qualunque tipologia di convoglio, merci e passeggeri., dal diretto al Rapido Aurora (quello con le carrozze tipo Z arancioni della prima fornitura Eurofima), all'IC Peloritano, passando per gli Espresso dai nomi altisonanti e rievocativi come il Treno dell'Etna, la Freccia del Sud, la Freccia della Laguna, il Trinacria, l'Archimede o il tutto letti e cuccette Bellini, solo per fare alcuni esempi.

Il modello del "nostro" Caimano è, quindi, la locomotiva ideale da mettere in testa ai convogli che girano sui nostri plastici oppure da esporre in bella mostra all'interno delle nostre bacheche. Esso tra l'altro è il primo modello di locomotiva elettrica FS "da treno" finora riprodotto con scritte di assegnazione ad un deposito siciliano (il precedente è costituito dalle E 321-322 di Rivarossi). Inoltre esso presenta la curiosa coincidenza del suo numero di serie 090 con il prefisso telefonico di



Messina e zone limitrofe, un motivo che fa di esso un modello “siciliano” a tutti gli effetti.

Esso è ambientato negli anni '90 e, grazie alla meticolosa ricerca fotografica documentale operata dai Soci AFS è stato possibile definirne alcune peculiarità come l'adozione degli smorzatori anti-serpeggio ai carrelli, la presenza delle sabbie sugli assali d'estremità, l'installazione dei condizionatori d'aria sul tetto, l'installazione della piastra batti gancio sul frontale al posto del vomere (*n.b.:l'immagine si riferisce al prototipo*), i pantografi con strisciante centinato, i respingenti tondi, le scritte di servizio (deposito d'appartenenza, pesi e date di revisione) in giallo.



Il modello realizzato presenterà le più recenti caratteristiche tecniche, quali -ad esempio- la presa NEM 652 per il funzionamento digitale, ed avrà l'inversione delle luci bianco/rosse in base al senso di marcia, nonché la possibilità di essere alimentato attraverso la linea aerea di contatto.

Il modello è riservato ai Soci dell'Associazione Ferrovie Siciliane – AFS in regola con il pagamento della quota associativa al 30 giugno 2011 ed ai nuovi Soci Sovventori che decideranno di aderire all'Associazione, nel periodo compreso tra il 10 luglio 2011 ed il 31 dicembre 2011, versando un contributo associativo non inferiore a € 185,00.

Ciascun modello sarà accompagnato da un certificato di autenticità riportante la numerazione progressiva e sarà disponibile dalla fine di

**Associazione Ferrovie Siciliane - AFS (Messina) - [www.a-f-s.it](http://www.a-f-s.it) - [info@a-f-s.it](mailto:info@a-f-s.it)**



agosto 2011. La sua distribuzione è affidata, in via esclusiva, alla nostra Associazione.

Per avere il modello è necessario iscriversi all'Associazione Ferrovie Siciliane – AFS (sito internet <http://www.a-f-s.it> , e-mail [info@a-f-s.it](mailto:info@a-f-s.it), recapito telefonico 333-8561313) e procedere **entro il 30 settembre 2011** al versamento di un contributo associativo non inferiore a **€ 185,00** sul Conto Corrente Postale n. **99558900** (intestato all'AFS), ovvero tramite bonifico bancario sul conto BancoPosta dell'AFS il cui **IBAN** è il seguente **IT 74 I 07601 03200 000099558900**.

La consegna dei modelli avverrà a mezzo consegna a mano o spedizione entro 10 giorni dal ricevimento del suddetto contributo associativo, fatta salva la possibilità di concordare particolari modalità e tempi di consegna (es. consegna in occasione di incontri modellistici, raduni, fiere di settore, etc.)

Per noi dell'Associazione Ferrovie Siciliane - AFS la soddisfazione di un sogno che si realizza, per tutti i 120 fortunati che lo possiederanno, invece, l'opportunità d'avere un modello unico, particolare, di prestigio !

In poche parole: un **Caimano Siciliano !**

**Salvo Scarcella**

**Responsabile Modellismo**

**AFS- Messina**